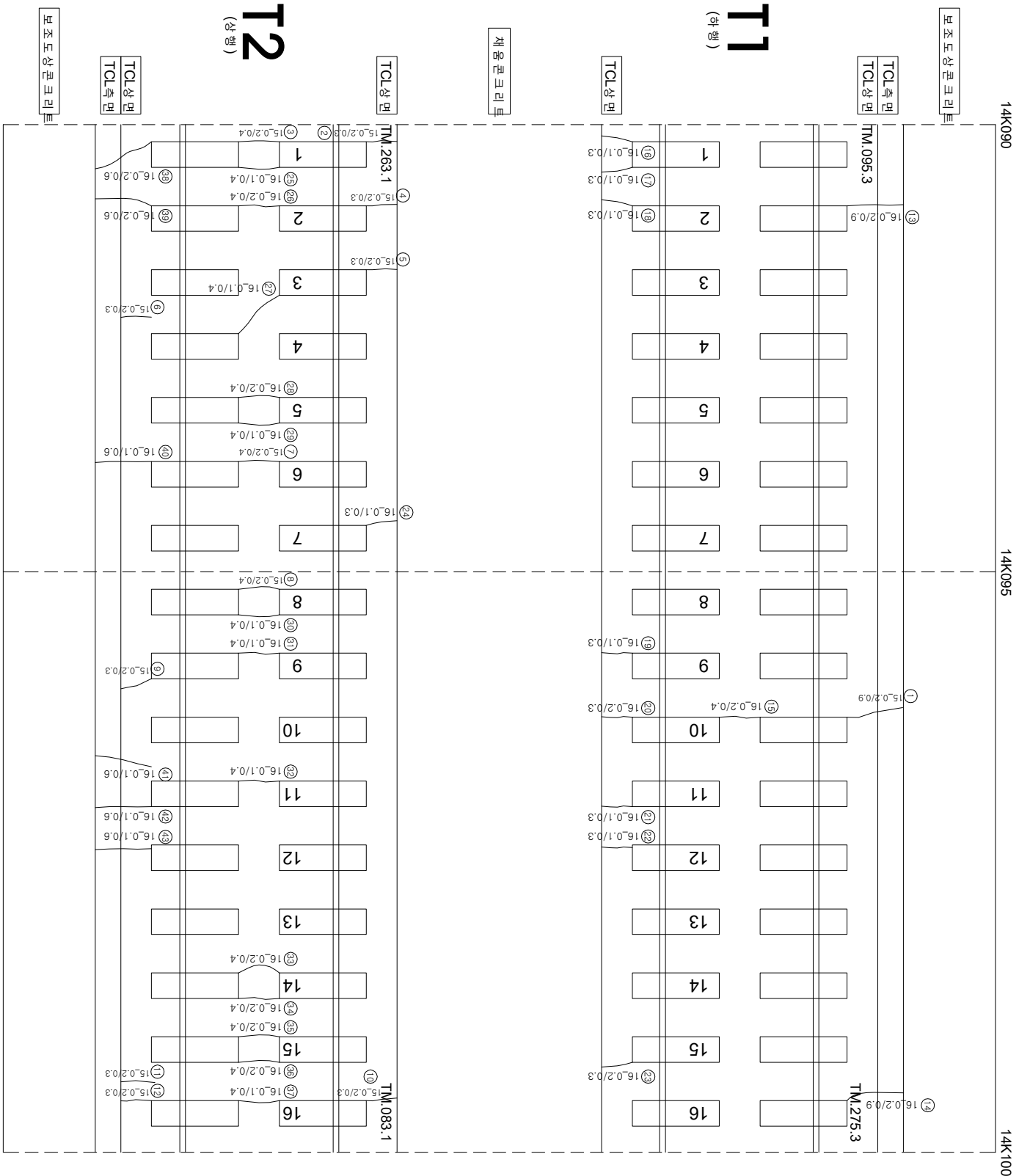


호남고속선 부용터널_126(14.090~14.000km, S124)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.9	m	56			
2	군열	0.2	mm	0.3	m	57			
3	군열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	군열	0.2	mm	0.3	m	59			
5	군열	0.2	mm	0.3	m	60			
6	군열	0.2	mm	0.3	m	61			
7	군열	0.2	mm	0.4	m	62			
8	군열	0.2	mm	0.4	m	63			
9	군열	0.2	mm	0.3	m	64			
10	군열	0.2	mm	0.3	m	65			
11	군열	0.2	mm	0.3	m	66			
12	군열	0.2	mm	0.3	m	67			
13	군열	0.2	mm	0.9	m	68			
14	군열	0.2	mm	0.9	m	69			
15	군열	0.2	mm	0.4	m	70			
16	군열	0.1	mm	0.3	m	71			
17	군열	0.1	mm	0.3	m	72			
18	군열	0.1	mm	0.3	m	73			
19	군열	0.1	mm	0.3	m	74			
20	군열	0.2	mm	0.3	m	75			
21	군열	0.1	mm	0.3	m	76			
22	군열	0.1	mm	0.3	m	77			
23	군열	0.2	mm	0.3	m	78			
24	군열	0.1	mm	0.3	m	79			
25	군열	0.1	mm	0.4	m	80			
26	군열	0.2	mm	0.4	m	81			
27	군열	0.1	mm	0.4	m	82			
28	군열	0.2	mm	0.4	m	83			
29	군열	0.1	mm	0.4	m	84			
30	군열	0.1	mm	0.4	m	85			
31	군열	0.1	mm	0.4	m	86			
32	군열	0.1	mm	0.4	m	87			
33	군열	0.2	mm	0.4	m	88			
34	군열	0.2	mm	0.4	m	89			
35	군열	0.2	mm	0.4	m	90			
36	군열	0.2	mm	0.4	m	91			
37	군열	0.1	mm	0.4	m	92			
38	군열	0.2	mm	0.6	m	93			
39	군열	0.2	mm	0.6	m	94			
40	군열	0.1	mm	0.6	m	95			
41	군열	0.1	mm	0.6	m	96			
42	군열	0.1	mm	0.6	m	97			
43	군열	0.1	mm	0.6	m	98			
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 임		장	아	지	단	
						개	임					지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	영 연		0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	한목도상판리		재료판리
								0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상		철판노출
								0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프
								1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음판리, 종판리